



Keus 22

Mag 't een kwadraatje meer zijn?

Peter Keus is al jaren eigenaar van zeilschool De Ulepanne in Balk. En hij was wel een beetje uitgekeken op boten als de Polyvalk, 16 m², Randmeer of Centaur. Volgens Peter was de markt rijp voor iets nieuws. Sportiever, eigentijds en handiger. De basis voor de Keus 22 was daarmee gelegd.

TEKST: JAN BRIEK // FOTO'S: RICHARD DE JONGE



Keus 22



BOVEN De buitenboordmotor onder een console.



BOVEN Met twee grootschootklemmen kan de schoot zonder problemen worden bediend.

Het is niet dat Peter van mening is dat er aan die bestaande boten nou zo gek veel mankeert. Integendeel. “Ik heb altijd met een Polyvalk gevaren en vond en vind die boot absoluut niet truttig. Maar de omgeving en het vaargebied zijn veranderd. Het is drukker op het water en er zijn meer luwtes. Kruisen in nauw vaarwater of bomend en jagend een luwte passeren zijn niet meer ‘in’. Medewatersporters begrijpen het ook niet meer. Aan het zeilen met een Valk – zonder motor natuurlijk – zat een nostalgische, maar sportieve uitdaging. Vroeger was het gebruik van een motor een brevet van onvermogen, maar tegenwoordig is dat er helemaal af. Door een buitenboordmotor te monteren is het zeilen met de Valk steeds tammer geworden. Met de Keus 22 willen we de sportiviteit terugbrengen, juist door de motor lèttelijk centraal op te stellen. Met de motor bij varen we snel en veilig door luwtes en drukke gebieden en waar het weer kan, kun je écht sportief aan de bak.” De Keus 22 moest dan ook een andere karakteristiek krijgen dan een Polyvalk: een uitdagende boot met een hogere eindstabiliteit, (veel) meer zeil én voorzien van een gennaker op een uitschuifbare boegspriet. Daarmee inhakend op de huidige trend van de bekende internationale *sportsboats*. “Maar een echte *sportsboot* moest het

natuurlijk niet worden”, zegt Peter. “Die zijn te duur, steken te diep en zijn te moeilijk te zeilen. Het moest een boot worden in die sfeer, maar wel voor een breed publiek: simpeler, ondieper, goedkoper. Maar wél sportiever dan wat al op de markt was.” Simpel moest bij die ontwikkeling het kernwoord blijven.

Peter: “Ik wilde geen nieuwe ‘uitvindingen’ voor bijvoorbeeld een nieuw maststrijksysteem. Wat is er mis met een strijkwant of de giekconstructie van een platbodem? Die werken al jaren.”

EXTRA UITDAGING

Inmiddels zijn er vijf boten op het water verschenen. Eén bij Nautiek in Amsterdam, de rest bij de Úlepanne in Balk. De Keus 22 wordt in sandwich gebouwd volgens de vacuüm-injectiemethode waarbij alle onderdelen apart worden gewogen. Zo ontstaat er een grote éénvormigheid in de boten, maar het is ook bedoeld als een kwaliteitscontrole. Een leuk detail is dat de gennakerboom makkelijk later nog kan worden ingebouwd. Zo kun je, als je wat meer ervaring met de boot hebt, alsnog kiezen voor een extra uitdaging.

De Keus 22 zit wat betreft de CE-normering helemaal onderin C. Dat betekent dat de boot niet alleen geschikt is voor de binnenwateren, maar dat je er ook het IJsselmeer of het Wad mee opkunt.



Keus 22

CONSOLE

Het ontwerp van de Keus 22 is veel meer dan van een allround, open (toer)boot dan dat van een *sportsboot*. Het grootste verschil zie je wel achterin: gematigde breedte en scherpe kimmen ontbreken. Wel zo verstandig, want dit verbetert de aandewindse eigenschappen en op een toerboot kun je nou eenmaal niet continu *downwind flyeren* zoals je met een sportsboot graag doet. De kuip is ruim en ergonomisch prima in orde. Opvallend is natuurlijk de console waaronder de buitenboordmotor startklaar zit en waarop de grootschoot is bevestigd. De positie van de motor is beslist handig, maar 't nadeel is natuurlijk inherent: je sleept altijd het staartstuk mee door het water, wat extra weerstand oplevert. Door twee klemmen voor de grootschoot te gebruiken kan zowel de stuurman als de bemanning (of de instructeur) de grootschoot bedienen. Onder de vloer vind je twee bunnen, de achterste biedt plaats aan de benzinetank. Onder het voordek is ruime bergruimte, de ruimte is te klein om er slaapplaatsen te kunnen maken. De mast staat op het 'opbouwje', het lumelbeslag zit onder het draaipunt van de mast, zodat je makkelijk

kunt strijken. Inmiddels zijn vier versies van de boot ontwikkeld: de *Basic* (de basisuitvoering), de *Tour* (met als belangrijkste extra's een rolfock, maindropsysteem, maststrijkinstallatie en buitenboordmotor), de *Fun* (met laminaatzeilen en gennakerboom) en de *Win* (die uit zou kunnen groeien tot

De gennaker levert de extra uitdaging die een bootje als dit verdient

eenheidsklasse). De middelste twee versies worden tevens voorzien van een zeereling.

EEN BEETJE RUIMTE

We varen met de Keus 22 vanuit zeilschool De Ulepanne op het Slotermeer. De wind is vlagerig en loopt uiteen van ongeveer drie tot een dikke vier beaufort. Zet je het grootzeil, dan trek je daarmee de giek flink

omhoog zodat je er makkelijk onderdoor kunt kijken. De fok zit op een roller onderdeks, zodat de voordriehoek mooi gevuld is. Wat té mooi zelfs, want hij blijkt een fractie te groot. Op de Luts richting het Slotermeer blijkt al direct de waarde van de standby buitenboordmotor in de Keus 22. Een beetje wind, recht op de kop, dus trekken we de motor aan en tuffen met het grootzeil bij probleemloos richting het meer. Niks kruisen of bomen. Een brevet van onvermogen? Wat mij betreft alleen maar makkelijk. Eenmaal op het meer trekken we de fok erbij en leggen we de Keus 22 hoog aan de wind. De grootschoot op de console blijkt daar uitstekend onder handbereik en de console voldoet ook nog eens als prima steun onder helling. Aan de wind klokken we op de gps een kleine vijf knopen, maar dan varen we wél zo hoog mogelijk: binnen de veertig graden aan de wind. De Keus 22 laat dat toe, maar stuur je nog wat hoger, dan loopt de snelheid terug, genereert de ondiepe kiel te weinig lift en ga je vooral verlijeren. Niet doen dus: geef de boot maar net wat meer ruimte en hij loopt een stuk lekkerder. Die paar graden lager moet je gewoon op de koop toe nemen. Tot halve



wind doet de Keus 22 er moeiteloos nog een dikke knoop bij.

De boot laat zich lekker sportief varen, maar is zeker niet té. Hij is prima te trimmen, heel goed in de hand te houden en voorzien van een zeer effectief roer waarmee je hem moeiteloos in het juiste spoor houdt. Maar hij koppelt dat wel aan een vlotte respons, levendig gedrag en snel aanspringen.

Op een nog wat ruimere koers trekken we de gennakerboom naar buiten en zetten dit optionele voorzeil. Optioneel, maar zeker een zeil dat je moet overwegen bij deze boot: het levert gewoon dat extra zeilplezier én de extra uitdaging die een bootje als dit verdient. Iets ruimer dan halve wind met

de gennaker omhoog klokken we het dagrecord van 7,5 knopen. Niet opzienbarend snel natuurlijk, maar bedenk daarbij dat we op ondiep water varen en voor de goede balans net wat te weinig gewicht aan boord hebben om de boot optimaal onder gennaker te kunnen varen.

Bovendien, we haalden het al eerder aan, heeft de Keus 22 niet de kenmerkende karakteristiek van een sportsboot (breed achterin met harde kimmen), waardoor hij wat minder makkelijk gaat glijden.

Ook onder gennaker laat de boot zich makkelijk in de hand houden. Een beetje opsturen, druk opbouwen en laten glijden: dankzij het effectieve roer kun je de boot laten doen wat je wilt.

TOT SLOT

De Keus 22 is een waardevolle aanvulling op de bestaande open (toer)zeilboten zoals we die in Nederland kennen. De boot verenigt verschillende zaken die hem binnen die markt een unieke plek geven: weinig diepgang, makkelijk in het gebruik (mede dankzij de handig geplaatste motor), sportief zeilend, maar niet té uitdagend of te extreem zodat de boot op alle koersen prima uit de voeten kan. Wat betreft prijs is hij ook nog eens rechtstreeks vergelijkbaar met z'n concurrenten in dit segment.

Wie een open toerboot zoekt, zal deze Keus 22 beslist aan het lijstje met de bekende namen moeten toevoegen. ⚓



TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	6,50 m
Lengte waterlijn	6,39 m
Breedte	2,20 m
Diepgang	0,90 m
Waterverplaatsing	700 kg
Ballast	255 kg
Masthoogte	
boven water	9,50 m
Zeiloppervlak	26 m ²
Grootzeil	18 m ²
Fok	8 m ²
Gennaker	21 m ²
CE	C
Motor	Yamaha buitenboordmotor
Brandstof	benzine
Prijs	vanaf €19.500
Bouw en verkoop	Keus Sailing, Watersportcentrum De Ulepanne Tsjamkedykje 1, 8561 HA Balk, 0514-60 29 82 www.keus22.nl, info@keus22.nl

PLUS

- + Vaareigenschappen
- + Bereikbaarheid
- + buitenboordmotor
- + Ergonomie kuip

MIN

- Permanente weerstand staartstuk

